



Dle rozdělovníku

NAŠE č.j.: MCP6 0326820/2026 – DZ 025/26
SZMCP6 0120372/2026
VYŘIZUJE: Ing. Radek Polák
TELEFON: 
E-MAIL:
DATUM: 14.05.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, Oddělení státní správy (dále jen „správní orgán“), jako příslušný správní orgán ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), s odkazem na ust. § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, ve spojení s obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) v řízení o vydání opatření obecné povahy podle ust. § 171 a následující části šesté správního řádu, po předchozím projednání věci s dotčeným orgánem Policie České republiky, tímto podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění

stanovuje místní úpravu provozu na pozemní komunikaci Štěpnice (v okolí zastávky MHD BUS K Housličkám)

rozsah:

- umístění svislého dopravního značení (SDZ) C14a „jiný příkaz“ (text „Neobjížděj BUS“)
- umístění vodorovného dopravního značení (VDZ) V1a „podélná čára souvislá“, v kombinaci s V2b „podélná čára přerušovaná“ v prostoru křížení s účelovou komunikací K Housličkám

vše podle schválené a ověřené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení

důvod: zvýšení bezpečnosti silničního provozu v bezprostředním okolí zastávek MHD BUS pomocí zamezení objíždění autobusu v zastávce

termín: po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy

platnost: trvale, resp. do doby rozhodnutí o změně či zrušení tohoto opatření obecné povahy

Odůvodnění:

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci Štěpnice v Praze - Lysolajích předložil odbor dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 na základě žádosti/podnětu MČ Praha – Lysolaje, na níž se s tímto požadavkem obrátil Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

V rámci výstavby bytového souboru byla zřízena zastávka MHD BUS na komunikaci Štěpnice (směr z centra - ZC i do centra - DC). Jelikož zastávka ve směru DC se nachází na vnitřní straně směrového oblouku, autobus stojící v zastávce brání rozhledu na vozidla jedoucí v opačném směru, tudíž při snaze řidičů autobus objet (protisměrným jízdním pruhem) dochází k nebezpečným situacím. Zastávka ve směru ZC je sice v přímém úseku, avšak zde při objíždění autobusu v zastávce vozidla jedoucími ve směru ZC se tato někdy sotva stačí vrátit do svého jízdního pruhu, jelikož vozidla v protisměru se pohybují zvýšenou

rychlostí. Tyto konfliktní situace, zaznamenaná řidiči autobusů, MČ Praha – Lysolaje potvrzuje, a proto požádala o projednání předkládané úpravy. MČ Praha – Lysolaje má za to, že navrhovaná úprava razantně sníží riziko střetu při objíždění autobusu, a tedy přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v lokalitě. S ohledem na fakt, že zastávku užívají 2 autobusové linky, nebude zdržení vozidel čekajících za autobusem v zastávce nijak časté a ani zásadní co se týče délků.

Správní orgán projednal postupem podle ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu věc s dotčeným orgánem, kterým je na základě ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu pro místní a účelové komunikace policie. Podkladem pro vydání tohoto opatření obecné povahy je souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, vydané pod č.j. KRPA-73375-1/ČJ-2026-0000DŽ dne 02.03.2026.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích musí v souladu s ust. § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užitá pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Soulad tohoto opatření obecné povahy s hmotným právem a se zásadou proporcionality hodnotí správní orgán za pomoci ust. § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu tím způsobem, že projednávaná úprava přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Oproti tomu narušení plynulosti provozu (jež má bezesporu menší váhu, než bezpečnost provozu) bude minimální (s ohledem na interval autobusových linek). Navržená úprava je v minimální rozsahu, jež zaručí naplnění sledovaného cíle.

Právní rámec procesu stanovování dopravního značení upravuje zákon o silničním provozu, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, a správní řád. Jedná se o řízení *sui generis* vedené z úřední povinnosti. V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Procesní pravidla stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích upravuje zvláštní právní úprava (*lex specialis*) v ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Postup při vydávání opatření obecné povahy je potom obecně upraven v ust. § 171 a následné části šesté správního řádu, který představuje *lex generalis*.

Stanovení posuzovaného dopravního značení představuje příklad opatření obecné povahy v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručil správní orgán oznámení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu dotčeným osobám veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části Praha 6 od 23.03.2026 do 23.04.2026 a zároveň byl zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je patnáctý den po vyvěšení tohoto návrhu na úřední desce správního orgánu, který jej doručuje. V oznámení o návrhu opatření obecné povahy správní orgán poučil dotčené osoby, že v souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky a v souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu písemné odůvodněné námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K vyvěšenému návrhu opatření obecné povahy nebyly podány žádné námítky a připomínky.

Na základě shora uvedeného a po posouzení celé věci dospěl nadepsaný správní orgán, příslušný v souladu s ust. § 124 odst. 6 a § 77 zákona o silničním provozu, k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích a konkretizoval tak povinnosti všech účastníků silničního provozu, používajících danou pozemní komunikaci. Toto opatření obecné povahy je vydáváno v souladu s ust. § 2 odst. 4 správního řádu, podle kterého správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem případu.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a také vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanovení, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Poučení:

Podle ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem nicméně posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v ust. § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle ust. § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně ustanovení části druhé správního řádu. V souladu s ust. § 94 odst. 1 správního řádu přezkoumávají správní orgány z moci úřední (*ex officio*) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy. Podle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 1 roku od účinnosti opatření, proto lze na základě ust. § 174 odst. 1 správního řádu o přiměřené platnosti ustanovení části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční lhůta stanovená v ust. § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová, v. r.
vedoucí odboru
(podepsáno elektronicky)

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena po dobu 15 dnů.

Příloha

situace dopravního značení

Rozdělovník

Žadatel:

1. MČ Praha – Lysolaje, Kovárenská 8/5, 165 00 Praha 6 (IDDS: einbsz9) – k realizaci a zanesení do pasportu

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

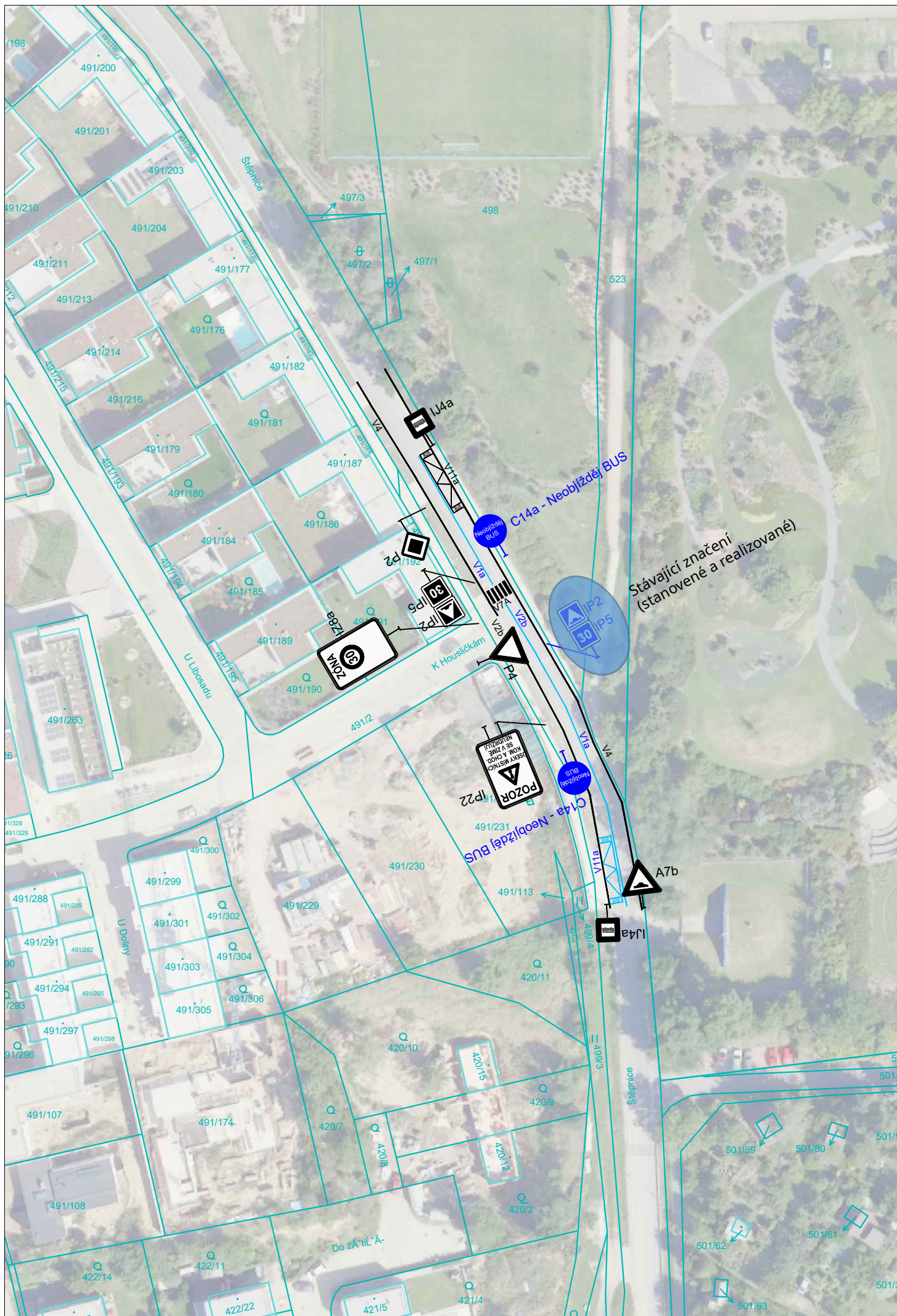
2. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce ÚMČ Praha 6 a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou. Zároveň se vyvěsí na úřední desce ÚMČ Praha – Lysolaje.

Dotčený orgán:

3. Policie ČR – KRPA/OSDP

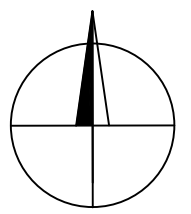
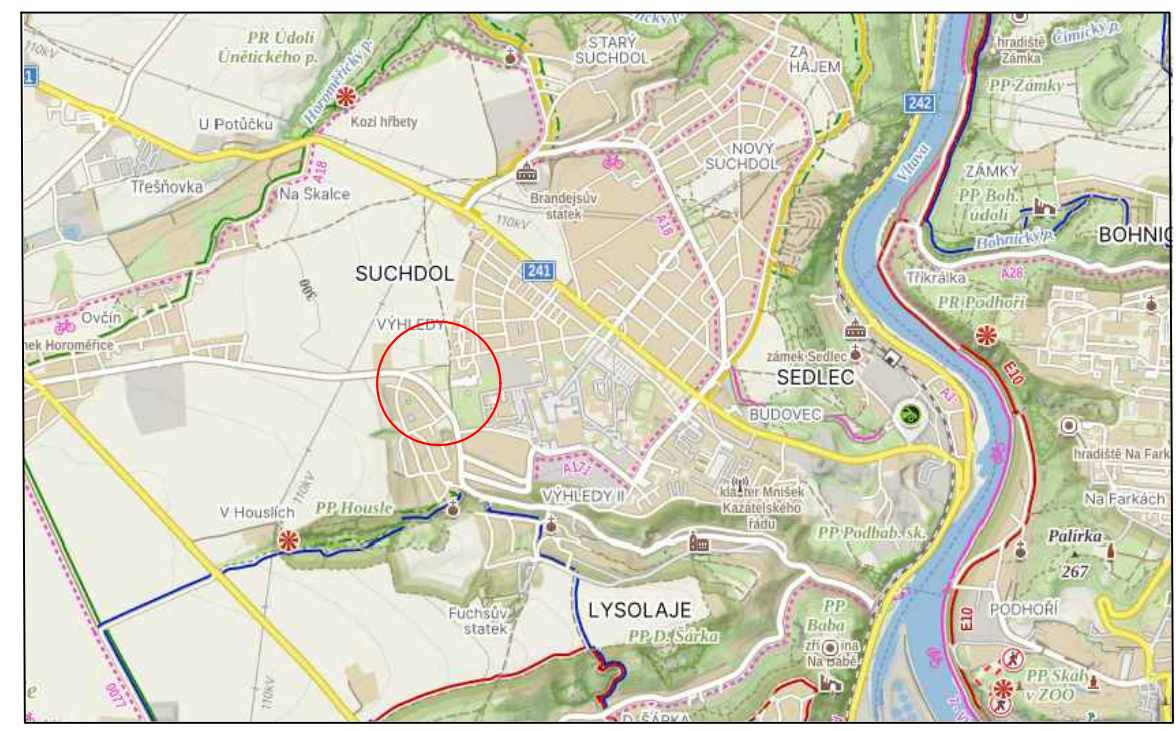
Dotčený subjekt:

4. TSK hl.m. Prahy, a.s., odd. správy DZ, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 (IDDS: mivq4t3)



LEGENDA

- PARCELNI HRANICE
- 22/2 PARCELNÍ ČÍSLO
- BUDOVY
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- ŘEŠENÉ ÚZEMÍ
- SVISLÉ DZ – NOVÉ
- VODOROVNÉ DZ – NOVÉ
- VODOROVNÉ DZ – STÁVAJÍCÍ
- BUS SVISLÉ DZ – STÁVAJÍCÍ



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

	DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481	
--	--	--

STAVBA:	DOPLNĚNÍ DZ V ULICI ŠTĚPNICE PRAHA 6 - LYSOLAJE	PROFESE:	DOPRAVA
		STUPEŇ PD:	DZ
		FORMÁTY A4:	—
VÝKRES:	SITUACE	MĚŘITKO:	—
OBJEDNAVATEL:	PRAHA 6 – LYSOLAJE	DATUM:	02/2026
	Zak.č.: —		Č.PŘÍLOHY 1