



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

**ODBOR DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ STÁTNI SPRÁVY**

VÁŠ DOPIS č.j.:

ZE DNE:

NAŠE č.j.: MCP6 453248/2022

Dle rozdělovníku

VYŘIZUJE: Mgr. Olga Rajtorová

TELEFON: 220 189 922

DATUM: 2022-12-21

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí (dále jen „správní orgán“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), s odkazem na § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, ve spojení s obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), a po předchozím projednání věci s dotčeným orgánem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, pod č.j. KRPA-405295-1/ČJ-2022-0000DŽ dne 21.12.2022, tímto vydává opatření obecné povahy ve formě:

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na území Prahy 6,

podle § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5, věta poslední, zákona o silničním provozu a podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, v návaznosti na § 171 a následující části šesté správního řádu.

komunikace: místní komunikace II., III. a IV. třídy a veřejně přístupné účelové komunikace, chodníky místních komunikací I. třídy

území: správní obvod Praha 6

důvod: opakované činnosti spojené s odstraňováním mimořádných situací na pozemních komunikacích, zejména havárií vedení inženýrských sítí

platnost: od 01.01.2023 do 31.12.2023

rozsah: svislé a vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení podle dokumentace obecných schémat, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy (vzorová schémata SSÚ P6 či TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, pracovní místa v obci, řada B)

Další podmínky:

1. Provedení dopravního značení a zařízení musí splňovat podmínky stanovené zákonem o silničním provozu a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Dopravní značení a zařízení podle tohoto opatření obecné povahy budou užity pouze při odstraňování mimořádných situací

na pozemních komunikacích, zejména havárií vedení inženýrských sítí na místních komunikacích II., III. a IV. třídy, veřejně přístupných účelových komunikacích a chodnicích místních komunikací I. třídy v rámci správního obvodu Praha 6 ve smyslu § 24 odst. 8 a § 36 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“). Toto opatření obecné povahy nelze užít v případech provádění prací v rámci plánovaných oprav inženýrských sítí.

2. Veškeré svíslé dopravní značky budou základní rozměrové řady v provedení retroreflexním, všechny další součásti značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. Přechodné svíslé dopravní značky musí být umístěné na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku) nebo na vozidle (viz § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu).
3. Instalaci dopravního značení a zařízení provede odborně způsobilá osoba podle odsouhlasené podle dokumentace obecných schémat, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy (vzorová schémata SSÚ P6 či TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, pracovní místa v obci, řada B).
4. Dopravní značení a zařízení zabezpečí žadatel (resp. oznamovatel) na vlastní náklady. Žadatel zabezpečí každodenní kontrolou řádný technický stav přechodného dopravního značení a zařízení, toto musí být po celou dobu povolení správně umístěno, ve funkčním stavu, udržováno v čistotě, dobře připevněno.
5. Přechodné dopravní značení a zařízení bude umístěno pouze na nezbytně nutnou dobu (pouze než bude závada odstraněna). V době, kdy budou stavební práce přerušeny a nebude nutné provoz omezovat (tedy i ve dnech pracovního volna a pracovního klidu), bude přechodné dopravní značení a zařízení okamžitě odstraněno.
6. Pokud bude doba trvání uzavírky delší než 3 dny, bude uzavírka označena v souladu s § 39 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Na viditelném místě na začátku uzavírky musí být umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby, na jejíž žádost byla uzavírka povolena, popřípadě další vhodné údaje související s předmětnou akcí (název akce, jména odpovědných osob, kontaktní údaje).
7. Pokud po instalaci značení dojde k rozporu se značením trvalým, bude toto překryto nebo dočasně odstraněno (u dlouhodobých opatření). Dočasná neplatnost dopravních značek může být řešena taktéž škrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Páska musí být z retroreflexního materiálu.
8. Umístění dopravního značení a zařízení je nutno přizpůsobit konkrétní dopravní situaci při zachování funkčnosti řešení daného příslušným obecným schématem.
9. V případech, kdy schémata nebudou odpovídat konkrétní situaci, musí být umístění dopravního značení a zařízení bezodkladně konzultováno s nadepsaným správním orgánem a dotčeným orgánem Policie ČR. V těchto případech bude zpravidla předkládáno ke schválení odborně zpracované DIO a bude vydáváno samostatného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Odůvodnění:

Předmětem tohoto opatření obecné povahy je instalace dopravního značení a zařízení v režimu celoročního opatření, které bude zhotovitele stavební činnosti spojené s odstraňováním mimořádných situací na pozemních komunikacích, zejména havárií vedení inženýrských sítí, opravňovat k instalaci dopravního značení a zařízení. Za tímto účelem se používá dokumentace obecných schémat, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy (vzorová schémata SSÚ P6 či TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, pracovní místa v obci, řada B). Předmětná vzorová schémata budou sloužit jako schémata pro přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, spojenou s odstraňováním neočekávaných událostí, tedy při odstraňování havarijních stavů inženýrských sítí ve smyslu § 24 odst. 8 a § 36 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích, ve vazbě na § 77 zákona o silničním provozu. Předmětná vzorová schémata byla vytvořena správním orgánem za účelem standardizace při řešení oprav havárií vedení inženýrských sítí v uličním prostoru na území městské části Praha 6 a představují zásady pro označování pracovních míst na místních komunikacích na území správního obvodu Praha 6. Schémata jsou upravena podle významnosti komunikací, rozdělení místních komunikací podle jejich třídy. K označování dalších případů lze postupovat podle Technických podmínek č. 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (pracovní místa v obci, řada B; veřejně dostupné zde: <http://www.pjpk.cz>). Cílem je, aby daná schémata (vzorová schémata SSÚ P6 a TP 66) řešila většinu označovaných situací. Případná atypická řešení složitějších případů budou podléhat samostatnému režimu a oznamovatel musí bezodkladně předložit odborně zpracované DIO případu.

Přechodná úprava provozu je v tomto případě stanovena postupem podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu formou „zkráceného řízení“, neboť cesta ke stanovení přechodné úpravy provozu (oproti úpravě místní) je pružná a jednoduchá (*Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení*).

Správní orgán toto opatření projednal s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu. Souhlasné stanovisko vydal příslušný orgán Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, pod č.j. KRPA-405295-1/ČJ-2022-0000DŽ dne 21.12.2022.

Soulad tohoto opatření obecné povahy s hmotným právem a se zásadou proporcionality hodnotí správní orgán za pomoci § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu tím způsobem, že jeho realizaci vyžaduje jiný důležitý veřejný zájem, v daném případě reprezentovaný potřebou efektivního řešení označování mimořádných situací na pozemních komunikacích, které *de facto* představují případy zvláštní krajní nouze. Mezi takové případy patří např. dopravní nehody, sesuvy svahů podél komunikací, pády stromů, poškození mostních či tunelových objektů, ale také velmi časté havárie na vedení inženýrských sítí. V těchto případech je zásadní odvrátit bezprostředně hrozící škody, tedy zabezpečit bezodkladné faktické řešení problému a až poté vše dodatečně řádně schválit úředním povolením. Podle § 36 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích není v případě havárií vedení nezbytné práce k bezprostřednímu odstranění těchto havárií provádět s předchozím povolením ke zvláštnímu užívání místních komunikací. Vlastník vedení je povinen neprodleně oznámit vlastníku dotčené pozemní komunikace nebo správci, provedení prací, jejich místo alespoň provizorně označit a zabezpečit a zajistit následné uvedení dotčeného úseku pozemní komunikace do původního stavu podle podmínek stanovených v dodatečném povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace.

Správní orgán stanovil předmětnou přechodnou úpravu z moci úřední, neboť bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nutně vyžaduje realizaci mimořádných akcí v době co nejkratší.

Poučení:

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu.

Správní orgán si vyhrazuje právo toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření správního orgánu vyžadované zvláštními předpisy.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová, v. r.
vedoucí odboru

Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je nedílnou součástí rozhodnutí o dodatečném povolení ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací ve smyslu § 36 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích.

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena na úřední desce a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup **po dobu 15 dnů**.

Přílohy a nedílné součásti stanovení přechodné úpravy provozu:

(vzorová schémata SSÚ P6)

1. MK I. a II. třídy, průchozí chodník < 1,5 m
2. MK I. a II. třídy, chodník < 1,5 m, park.pruh
3. MK I. a II. třídy, chodník < 1,5 m, vyhr.cyklo
4. MK III. třídy, průchozí chodník < 0,9 m
5. MK III. třídy, chodník < 0,9 m, park. pruh
6. MK III. třídy, chodník < 0,9 m, vyhr.cyklo
7. MK III. třídy, chodník<0,9 m,zeleň,park.pruh
8. MK III. třídy, chodník < 0,9 m, zeleň
9. Zóna 30, vozovka < 4,75 m, 1 chodník
10. Zóna 30, vozovka < 4,75 m, 2 chodníky

Rozdělovník

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

1. V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu se veřejná vyhláška vyvěsí na úřední desce ÚMČ Praha 6, ÚMČ Praha – Suchdol, ÚMČ Praha – Nebušice, ÚMČ Praha – Lysolaje, ÚMČ Praha – Přední Kopanina a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

Dotčený orgán:

2. Policie ČR – KRPA/OSDP

Dotčený subjekt:

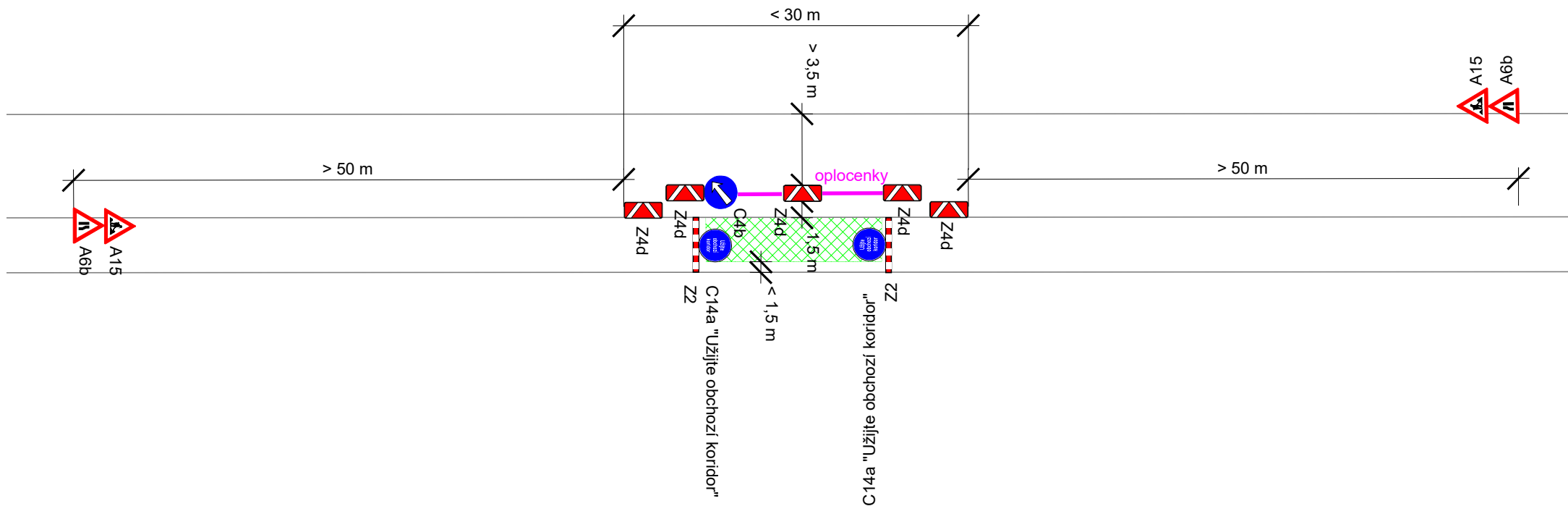
3. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 8, 110 15 Praha 1 (IDDS: mivq4t3)


Ostatní (k vyvěšení na úředních deskách):

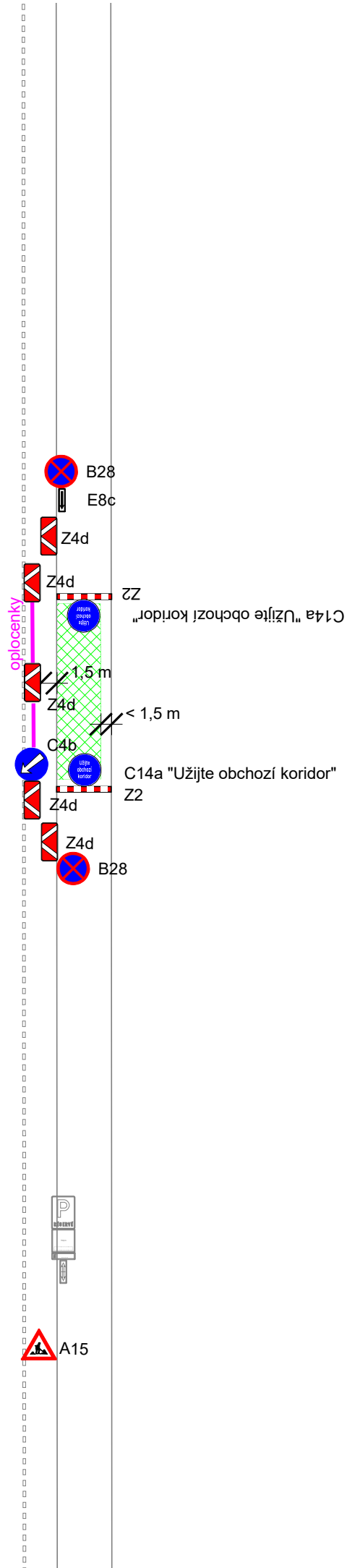
4. ÚMČ Praha – Suchdol, Suchdolské náměstí 734/3, 165 00 Praha 6 (IDDS: 95ibzi3)
5. ÚMČ Praha – Nebušice, Nebušická 128, 164 00 Praha 6 (IDDS: 27qb3d8)
6. ÚMČ Praha – Lysolaje, Kovářenská 8/5, 165 00 Praha 6 (IDDS: einbsz9)
7. ÚMČ Praha – Přední Kopanina, Hokešovo náměstí 193, 164 00 Praha 6 (IDDS: bndaktz)





Oznamovatelé:

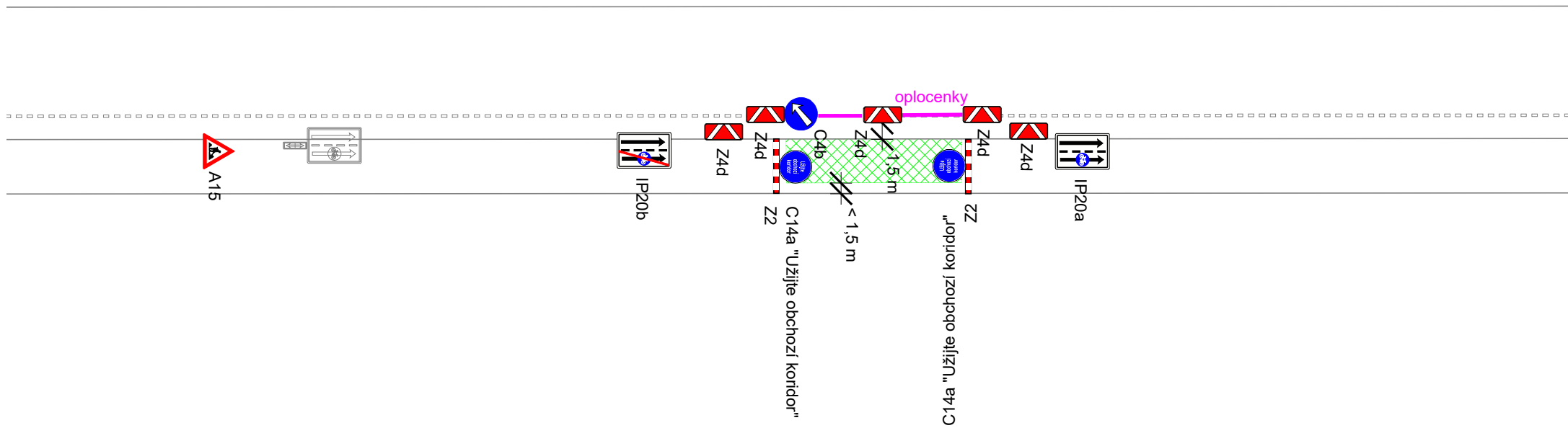
8. Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10 (IDDS: ec9fspf)
9. Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 1450/2a, 140 00 Praha 4 (IDDS: guafsmf)
10. ENERGO CONCEPT s.r.o., Nademlejská 683/5, 198 00 Praha 9 (IDDS:247rbyk)
11. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 (IDDS: qa7425t)
12. SUPTel a.s., Hřbitovní 15, 312 00 Pízeň (IDDS: spcghu6)
13. ENGIE Services a.s., Lhotecká 793/3, 143 00 Praha 4 (IDDS: f4wvfw7)
14. S com, a.s., Františka Diviše 1534/5, 104 00 Praha 22 (IDDS: 9pbsbx3)
15. Termonta Praha a.s., Třebohostická 46/11, 100 00 Praha 10 (IDDS: iq8gmx6)
16. ELTODO, a.s.,Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 (IDDS: t3vcec7)
17. ELEKTROŠTIKA, s.r.o., U družstva Ideál 1283/13, 140 00 Praha 4 (IDDS: ferps79)
18. SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4 (IDDS: 69779z9)
19. Plašil - instalatérství a topenářství, spol. s r.o. zkráceně PIT, s.r.o., Sestupná 37, 162 00 Praha 6 (IDDS: 5tntkqp)
20. IKOZ, s.r.o., Stříbrná Lhota 745, 252 10 Mníšek pod Brdy (IDDS: z97bje4)
21. SUP-TECHNIK a.s., Bělčická 3184/24, 141 00 Praha 4 (IDDS: 2tb5gz2)
22. LUSMIA DZ s.r.o., V Dolině 1515/1b, 101 00 Praha 10 (IDDS: em74d38)
23. Policie ČR







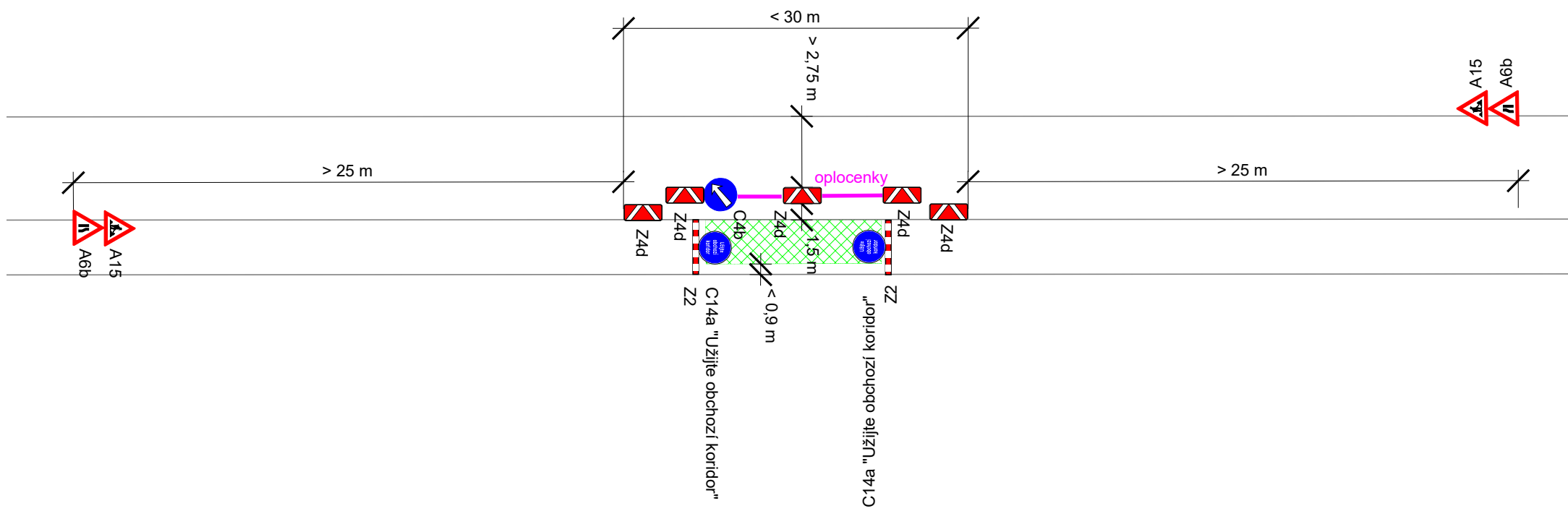
Přechodná úprava provozu	
MK I. a II. třídy, průchozí chodník < 1,5 m	
Legenda:	
	Stávající dopravní značení
	Přechodné dopravní značení
	Zábor komunikace
 30.10.2021	







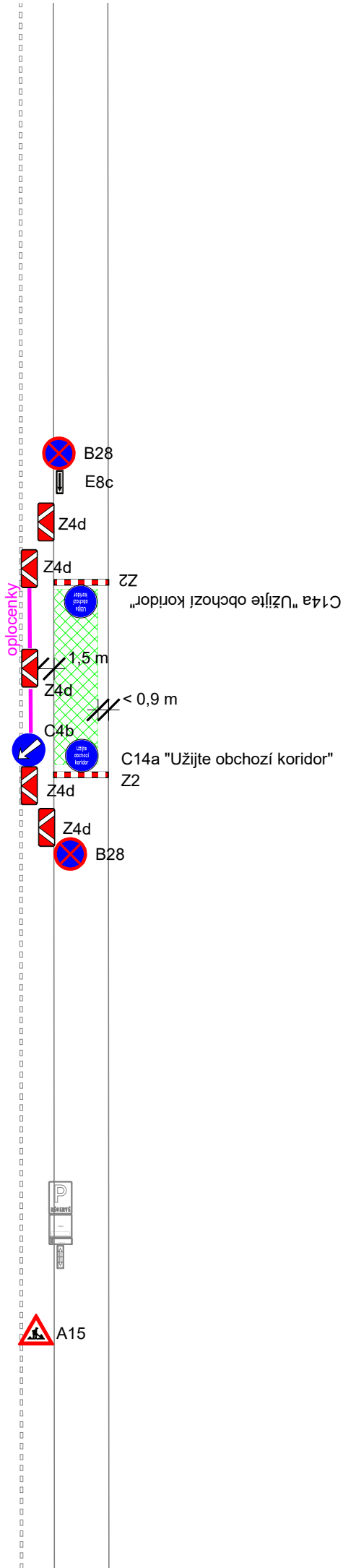
Přechodná úprava provozu	
MK I. a II. třídy, chodník < 1,5 m, park. pruh	
Legenda:	
	Stávající dopravní značení
	Přechodné dopravní značení
	Zábor komunikace
	
22.12.2021	



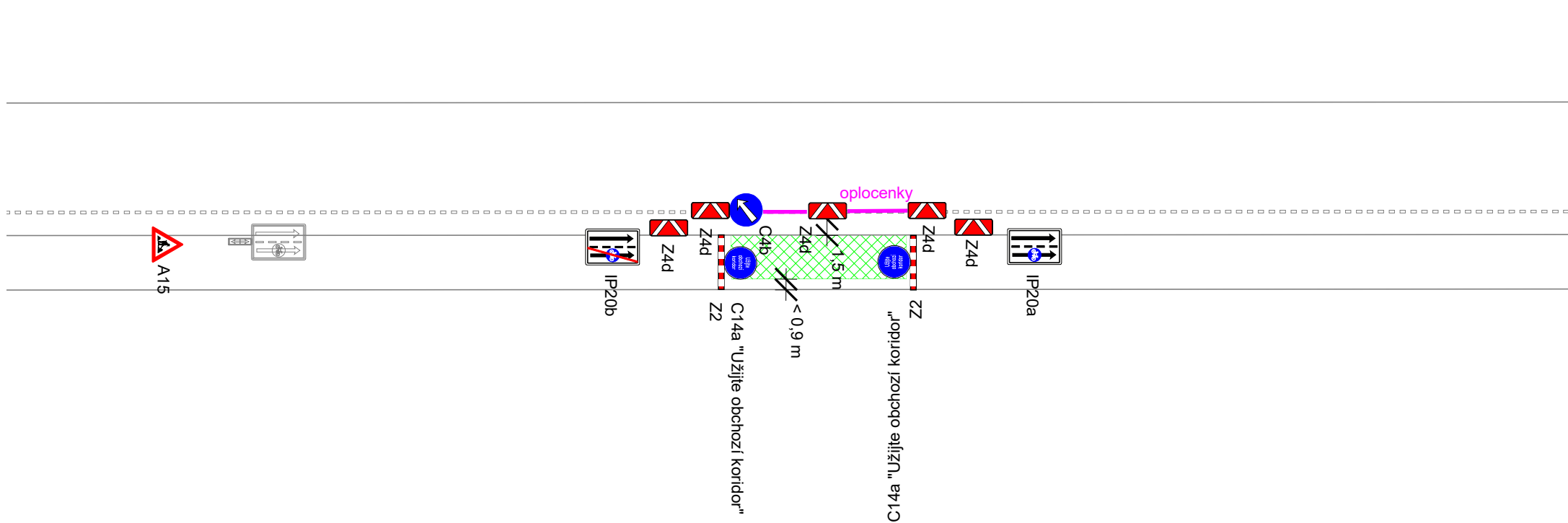
Přechodná úprava provozu	
MK I. a II. třídy, chodník < 1,5 m, vyhr. cyklo	
Legenda:	
	Stávající dopravní značení
	Přechodné dopravní značení
	Zábor komunikace
	
22.12.2021	







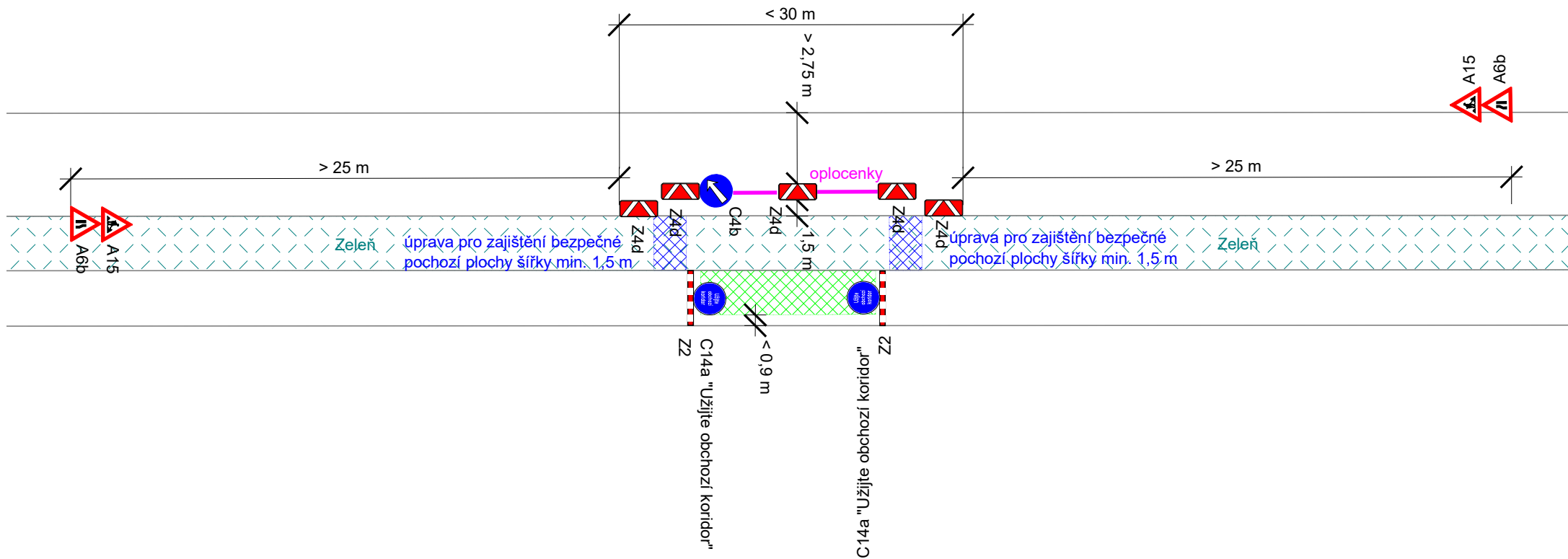
Přechodná úprava provozu	
MK III. třídy, průchozí chodník < 0,9 m	
Legenda:	
	Stávající dopravní značení
	Přechodné dopravní značení
	Zábor komunikace
 30.10.2021	




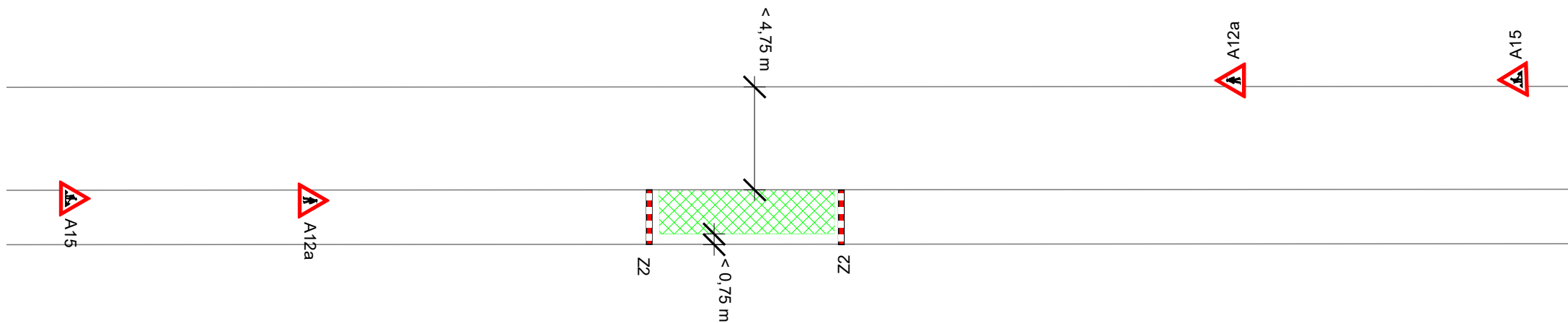
Přechodná úprava provozu	
MK III. třídy, chodník < 0,9 m, park.pruh	
Legenda:	
	Stávající dopravní značení
	Přechodné dopravní značení
	Zábor komunikace
22.12.2021	







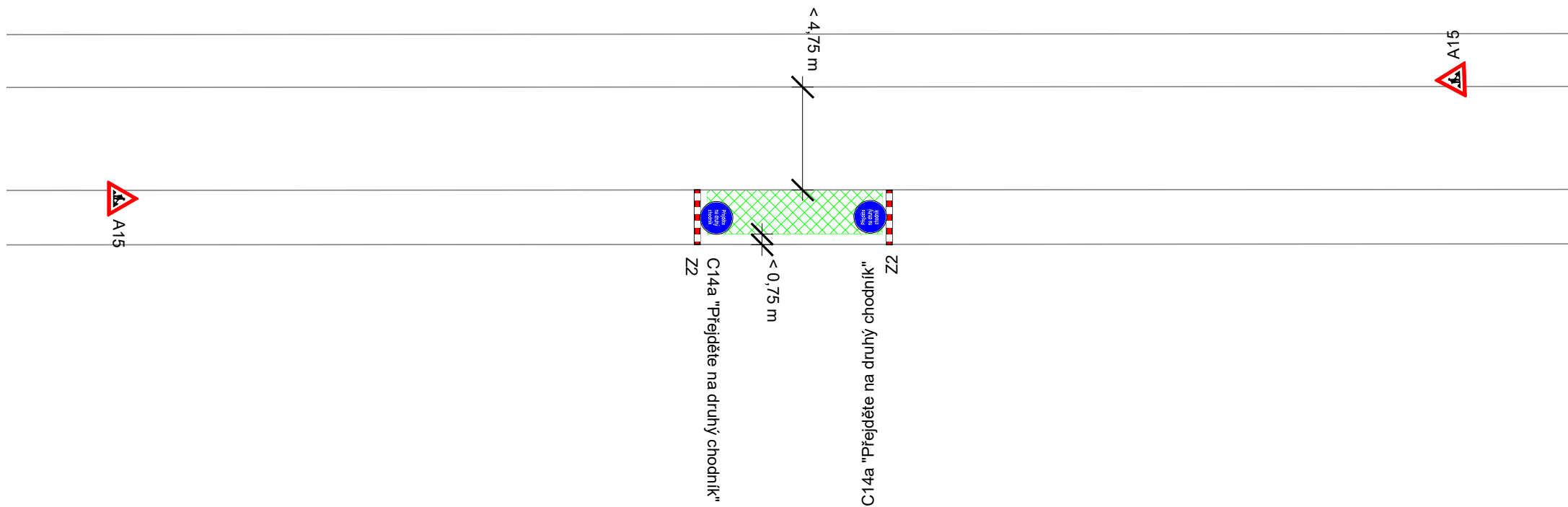
Přechodná úprava provozu	
MK III. třídy, chodník < 0,9 m, vyhr. cyklo	
Legenda:	
	Stávající dopravní značení
	Přechodné dopravní značení
	Zábor komunikace
	
22.12.2021	







Přechodná úprava provozu	
MK III. třídy, chodník $< 0,9\text{ m}$, zeleň	
Legenda:	
	Stávající dopravní značení
	Přechodné dopravní značení
	Zábor komunikace
 20.12.2021	



Přechodná úprava provozu	
Zóna 30, vozovka $< 4,75 \text{ m}</math>, 1 chodník$	
Legenda:	
	Stávající dopravní značení
	Přechodné dopravní značení
	Zábor komunikace
 30.10.2021	



Přechodná úprava provozu	
Zóna 30, vozovka $< 4,75\text{ m}$, 2 chodníky	
Legenda:	
	Stávající dopravní značení
	Přechodné dopravní značení
	Zábor komunikace
	
30.10.2021	