



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

**ODBOR DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ STÁTNÍ SPRÁVY**

Dle rozdělovníku

NAŠE č.j.: MCP6 083787/2022 – DZ 113/21
SZMCP6 490925/2021
VYŘIZUJE: Ing. Radek Polák
TELEFON: 220 189 358
E-MAIL: [REDAKCE]
DATUM: 2022-03-03

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, oddělení státní správy (dále jen „správní orgán“), jako příslušný správní orgán ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), s odkazem na ust. § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, ve spojení s obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) v řízení o vydání opatření obecné povahy podle ust. § 171 a následující části šesté správního řádu, po předchozím projednání věci s dotčeným orgánem Policie České republiky, tímto podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění

stanovuje místní úpravu provozu na pozemní komunikaci Štěpnice

rozsah:

- posun svislého dopravního značení (SDZ) IZ8a „zóna s dopravním omezením“/IZ8b „konec zóny s dopravním omezením“ (zóna zákazu stání) a to o cca 215 m SZ směrem (z centra), tj. půjde o rozšíření platnosti zóny
- umístění vodorovného dopravního značení (VDZ) V7a „přechod pro chodce“ u obou bodů dopravního napojení komplexu Dolina (ve výstavbě)
- umístění SDZ P2 „hlavní pozemní komunikace“ u obou bodů dopravního napojení komplexu Dolina
- umístění sestavy SDZ IP2 „zpomalovací práh“ a IP5 „doporučená rychlost“ a dále SDZ A7b „zpomalovací práh“ (s předstihem před IP2) u obou bodů dopravního napojení komplexu Dolina
- umístění VDZ V17 „trojúhelníky“ na nájezdových rampách zvýšených křižovatkových ploch
- přerušení VDZ V4 „vodící čára“, resp. jeho náhrada V2b „podélná čára přerušovaná“ v místech napojení komplexu Dolina (V4 je stávající nepřerušovaná)

vše podle schválené a ověřené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení

důvod: úprava dopravního režimu

termín: po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy

platnost: trvale, resp. do doby rozhodnutí o změně či zrušení tohoto opatření obecné povahy

Odůvodnění:

Předmětem tohoto opatření obecné povahy je úprava dopravního režimu na komunikaci Štěpnice v Praze – Lysolajích (správní obvod Praha 6).

Správní orgán zahájil projednávání na základě žádosti společnosti REALITY INVEST s.r.o. (zástupce stavebníka přilehlého komplexu Dolina) Předmětem návrhu je několik dílčích úprav dopravního značení v souvislosti s realizací stavebního záměru Dolina – město jinak (mj. 2 dopravní napojení, realizovaná prostřednictvím zvýšených křižovatkových ploch). Posun SDZ IZ8a/IZ8b (zóna zákazu stání vyznačených

vozidel na území HMP v nočních hodinách) souvisí s posunem hranice zastavěné oblasti. Tato zóna vymezuje oblast města, kde je mezi 20:00 a 06:00 hod. zakázáno parkování mj. autobusů, přívěsů a dalších vozidel. Předmětná související výstavba komplexu je situována na dosud nezastavěném území a rozšiřuje tak zastavěné území obce. Je tedy logické, že v souladu s posunem hranice intravilánu dojde k rozšíření i této zóny. Vybudování 2 nových přechodů pro chodce zvýší bezpečnost pěší dopravy a souvisí opět s novou rezidenční výstavbou, kdy se razantně zvýší množství přecházejících chodců oproti dosavadnímu stavu. Umístění značek P2 „hlavní pozemní komunikace“ sice neukládá účastníkům silničního provozu žádné nové povinnosti (napojované boční komunikace jsou účelové a tedy jejich napojení na MK Štěpnice netvoří křížovatku a především jde o označení hlavní, nikoliv vedlejší komunikace, a tedy nevyplývá povinnost dávat přednost v jízdě), nicméně s ohledem na znění právního předpisu je nutno formou opatření obecné povahy projednat mj. i značky, upravující přednost v jízdě. Značky P4 „dej přednost v jízdě“ jsou navrženy na dosud nezakolaudovaných komunikacích (ve stavbě) a tedy tyto nejsou předmětem projednání (stanovení místní úpravy lze vydat pouze na právně i fakticky existujících veřejně přístupných účelových komunikacích, nikoliv na komunikacích ve stavbě). Značení P4 na vyústění komunikace NN5050 (od víceúčelového hřiště) je stávající a tedy též není předmětem projednání. Ostatní svislé značení je buď informativní (IP2 „zpomalovací práh“, IP5 „doporučená rychlost“), výstražné (A7b „zpomalovací práh“), nebo vodorovné plnicí výstražnou/informativní funkci (V17 „trojúhelníky“, V4 „vodící čára“, V2b „podélná čára přerušovaná“), které účastníkům provozu neukládá povinnosti odlišné od obecné úpravy provozu, a tedy nebylo předmětem projednání s předchozím zveřejněním návrhu. Předmětem projednání není též příčný posun stávající sestavy SDZ A2a + E4 (na takovýto drobný technický posun není třeba vydávat stanovení místní úpravy).

Správní orgán projednal postupem podle ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu věc s dotčeným orgánem, kterým je na základě ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu pro místní a účelové komunikace policie. Podkladem pro vydání tohoto opatření obecné povahy je souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, pod č.j. KRPA-327222-1/ČJ-2021-0000DŽ dne 08.12.2021.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích musí v souladu s ust. § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užitá pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Soulad tohoto opatření obecné povahy s hmotným právem a se zásadou proporcionality hodnotí správní orgán za pomoci ust. § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu tím způsobem, že doplnění přechodů pro chodce zvýší bezpečnost přecházejících chodců, jejichž frekvence výrazně stoupne v souvislosti s novou bytovou zástavbou. V případě IZ8a/IZ8b jde o stávající značení, jež se posouvá v souvislosti s posunem hranice zastavěného území. Umístění P2 v terénu řidičům ozřejmí, že jedou po hlavní pozemní komunikaci a tudíž nemají dávat vozidlům, vyjíždějícím z nového obytného komplexu, přednost zprava (což je v souladu s bezpečností a plynulostí provozu). Značení související s existencí zvýšené křížovkové plochy (její umístění není předmětem stanovení – tato forma stavebního zpomalovacího prahu bylo povolena v rámci řízení dle stavebního zákona) upozorňuje na přítomnost prvku dopravního zklidnění a potřebu upravit rychlost jízdy. Změna V4 na V2b je pak vyvolána novým dopravním napojením obytného souboru na komunikaci (V4 též bude přerušena v místě nástupních hran nových přechodů).

Právní rámec procesu stanovování dopravního značení upravuje zákon o silničním provozu, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, a správní řád. Jedná se o řízení *sui generis* vedené z úřední povinnosti. V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchýlné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Procesní pravidla stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích upravuje zvláštní právní úpravu (*lex specialis*) v ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Postup při vydávání opatření obecné povahy je potom obecně upraven v ust. § 171 a následné části šesté správního řádu, který představuje *lex generalis*.

Stanovení posuzovaného dopravního značení představuje příklad opatření obecné povahy v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. V souladu s ust. § 172 odst. 1

správního řádu doručil správní orgán oznámení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu dotčeným osobám veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části Praha 6 od 06.01.2022 do 07.02.2022 a zároveň byl zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je patnáctý den po vyvěšení tohoto návrhu na úřední desce správního orgánu, který jej doručuje. V oznámení o návrhu opatření obecné povahy správní orgán poučil dotčené osoby, že v souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky a v souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu písemné odůvodněné námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K vyvěšenému návrhu opatření obecné povahy nebyly podány žádné námítky a připomínky.

Na základě shora uvedeného a po posouzení celé věci dospěl nadepsaný správní orgán, příslušný v souladu s ust. § 124 odst. 6 a § 77 zákona o silničním provozu, k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích a konkretizoval tak povinnosti všech účastníků silničního provozu, používajících danou pozemní komunikaci. Toto opatření obecné povahy je vydáváno v souladu s ust. § 2 odst. 4 správního řádu, podle kterého správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem případu.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a také vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanoviny, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Upozornění:

Po dokončení realizace tohoto opatření obecné povahy, ve lhůtě nejpozději do 15 pracovních dnů, je nutno informovat správní orgán o umístění (úpravě) dopravního značení a to na e-mail rpolak@praha6.cz.

Poučení:

Podle ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem nicméně posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v ust. § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle ust. § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně ustanovení části druhé správního řádu. V souladu s ust. § 94 odst. 1 správního řádu přezkoumávají správní orgány z moci úřední (*ex officio*) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy. Podle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 1 roku od účinnosti opatření, proto lze na základě ust. § 174 odst. 1 správního řádu o přiměřené platnosti ustanovení části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční lhůta stanovená v ust. § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová, v. r.
vedoucí odboru
(podepsáno elektronicky)

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena po dobu 15 dnů.

Příloha

situace dopravního značení

Rozdělovník

Žadatel (zástupce):

1. REALITY INVEST s.r.o., Nad Hradním vodojemem 104/71, 162 00 Praha 6 (IDDS: 2giwp5h) - k realizaci

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

2. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce ÚMČ Praha 6 a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou. Zároveň se vyvěsí na úřední desce ÚMČ Praha – Lysolaje (žádáme o zaslání zprávy s datem vyvěšení a sejmutí z úřední desky).

Dotčený subjekt:

3. MČ Praha – Lysolaje, Kovárenská 8/5, 165 00 Praha 6 (IDDS: einbsz9)

Dotčený orgán:

4. Policie ČR – KRPA/OSDP

Dotčený subjekt:

5. TSK hl.m. Prahy, a.s., odd. správy DZ, Řásnovka 8/770, Praha 1 (IDDS: mivg4t3) – k zanesení do pasportu

Vyvěšeno:

Sejmuto: