



Městská část Praha – Lysolaje  
Kovárenská 8/5  
Praha – Lysolaje  
PSČ 165 00

**k rukám kontaktní osoby – pana Ing. Tomáše Mojkrejše**

V Praze dne 22. července 2015

Věc: **„Systém svozu bioodpadů v městské části Praha – Lysolaje“ - dotaz - žádost o upřesnění**

Vážený pane inženýre,

obracím se na Vás ve věci **„Systém svozu bioodpadů v městské části Praha – Lysolaje“**, tedy **zakázky vyhlášené městskou částí Praha –Lysolaje**. K této zakázce jsme od vás obdrželi vyžádanou zadávací dokumentaci a po jejím prostudování zasiláme následující dotazy – upřesnění:

1. V technických podmínkách uvádíte, že předmětem zakázky má být:
  - a. Nový nepoužívaný automobil s pohonem 4x4 a komunální hydraulikou – kategorie N1.
  - b. Legislativní celková hmotnost do 3,5 t (ŘP skupiny B)

Cílem zadání je tedy, aby vozidlo mohli řídit řidiči s řidičským průkazem skupiny „B“?

V takovém případě by jako předmět dodávky neměly být vyloučeny vozidla kategorie N1G či „SPECIÁLNÍ STROJ“, k jejich řízení je dostatečné výše zmíněné řidičské oprávnění typu „B“.

Žádáme tímto o ujasnění zadání, resp. odstranění možné diskriminace případných dodavatelů.

2. V ostatních podmínkách uvádíte, že je nutno doložit vzorový technický průkaz nebo ZTP vozidla nebo COC list. Bohužel není uvedeno v jaké formě či formátu má být takový dokument předložen, takže se může jednat o poněkud nejasnou podmínku, která by mohla vést k případnému odvolávání neúspěšných zájemců. Navíc takové dokumenty mají pouze informativní hodnotu, protože například v případě TP vozidlo pro nově vyrobené v roce 2015 (např. v měsíci srpnu 2015) je takový dokument skutečně ilustrativní.
  - a. Znamená tato podmínky, že vozidlo splňující všechny technické podmínky, které je uvedeno do provozu na základě příslušného rozhodnutí MD ČR, bude ze soutěže vyřazeno?
  - b. Znamená to, že zadavatel nechce nový, ale jen nepoužitý vůz (rozdíl mezi výrobou a následnou zárukou a povinným dodáváním náhradních dílů v období nepř. 03/2014 a 08/2015, je zřejmý)?

Žádáme tímto o ujasnění zadání, resp. odstranění možné diskriminace případných dodavatelů.

Děkujeme předem za vaši odpověď a jsem s pozdravem

**ZEBRA GROUP s.r.o.**

Ing. Petr Řihák  
jednatel



**JSME ZAPOJENI DO ČINNOSTI AUTOSAP ČR**

**ZEBRA GROUP s.r.o.**, se sídlem Týnská 1053/21, Praha 1, PSČ 110 00,  
Společnost zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 240050,  
IČ:02864240, DIČ:CZ02864240, číslo účtu 2109982633/2700



# MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA – LYSOLAJE

## ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA – LYSOLAJE

Praha – Lysolaje, Kovářenská 8/5, 165 00

---

V Praze dne 28. 7. 2015

**Věc: Dodatečné informace - „Systém svozu bioodpadů v městské části Praha-Lysolaje“**

Dobrý den,

na základě žádosti uchazeče o veřejnou zakázku „Systém svozu bioodpadů v městské části Praha-Lysolaje“ sděluji následující dodatečné informace:

1. Cílem zadání je, aby vozidlo mohli řídit řidiči s řidičským průkazem skupiny „B“?  
V takovém případě by jako předmět dodávky neměly být vyloučeny vozidla kategorie N1G či „SPECIÁLNÍ STROJ“, k jejich řízení je dostatečné výše zmíněné řidičské oprávnění typu „B“

**Odpověď:**

- a) Nový nepoužívaný automobil s pohonem 4x4 a komunální hydraulikou N1 kategorie N1G je přípustná jedná se o tutéž kategorii pouze terénní provedení
  - b) legislativní celková hmotnost do 3,5t – jedná se o požadovaný parametr s ohledem na ŘP skupiny B
2. V ostatních podmínkách je uvedeno, že je nutno doložit vzorový technický průkaz nebo ZTP vozidla nebo COC list. Bohužel není uvedeno v jaké formě či formátu má být takový dokument předložen, takže se může jednat o poněkud nejasnou podmínku, která by mohla vést k případnému odvolávání neúspěšných zájemců. Navíc takové dokumenty mají pouze informativní hodnotu, protože například v případě TP vozidlo pro nově vyrobené v roce 2015 (např. v měsíci srpnu 2015) je takový dokument skutečně ilustrativní.

Znamená tato podmínky, že vozidlo splňující všechny technické podmínky, které je uvedeno do provozu na základě příslušného rozhodnutí MD ČR, bude ze soutěže vyřazeno?

Znamená to, že zadavatel nechce nový, ale jen nepoužitý vůz (rozdíl mezi výrobou a následnou zárukou a povinným dodáváním náhradních dílů v období nepř. 03/2014 a 08/2015, je zřejmý)?

**Odpověď:**

- a) je nutno doložit vzorový technický průkaz nebo ZTP vozidla nebo COC list – požadavek je na kopii těchto dokladů. Výrobce nebo prodejce těmito doklady prokáže skutečné

technické parametry dodávaného podvozku, shodu se schváleným vozidlem a jeho způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.

- a) Vozidlo schválené na základě rozhodnutí MD ČR disponuje buď COC listem nebo ZTP, případně vyplněným technickým průkazem TP
- b) viz bod 1,a) je stanoveno Nový nepoužívaný r.v. 2015 se zárukou nastartovanou od doby prodeje.

V souladu s požadavkem jsme ujasnili zadání a jsme přesvědčeni, že v žádném případě nejde o diskriminaci dodavatelů, na Českém trhu je několik výrobců a prodejců podvozků splňující toto zadání a zadavatel trvá na požadovaných zadávacích podmínkách jako i na požadované technické specifikaci.

S pozdravem

Ing. Petr Hlubuček  
starosta



**VYVĚŠENO**

30 -07- 2015

**STAŽENO**