

TZ - aktualizace Zásad územního rozvoje HLMP

Městské části Praha-Suchdol, Lysolaje, Dolní Chabry a Ďáblice, o.s Arnika, Strana zelených a iniciativa Rozumný okruh vás zvou

**na tiskovou konferenci k 1. aktualizaci Zásad územního rozvoje HLMP
úterý 10.12. 2013 - od 10:30 hodin
kavárna Krásný ztráty, Náprstkova 10, Praha 1**

Hlavní město se opět snaží umístit rozšíření letiště o paralelní dráhu a dálniční okruh v trase přes Suchdol a Dolní Chabry do tzv. krajského územního plánu Zásad územního rozvoje (ZUR HLMP).

Oba tyto záměry by měly v případě jejich realizace významný negativní vliv na život desítek tisíc obyvatel v Praze, protože jak nová přistávací dráha tak okruh jsou vedeny přes obydlená území Prahy (Nebušice, Suchdol, Lysolaje, Sedlec, Bohnice, Čimice, Dolní Chabry, Ďáblice, Čakovice, Satalice, Černý Most, Horní a Dolní Počernice, Běchovice, Dubeč, ...)

Každý může k oběma záměrům, jejich vyhodnocení z hlediska vlivu na životního prostředí a zdraví obyvatel i k celé aktualizaci ZUR HLMP podat na Magistrát v termínu do 18.12. 2013 své připomínky.

„Okruh a nová runway byly ze Zásad územního rozvoje vymazány Nejvyšším správním soudem v letech 2010 a 2011 na základě podnětů občanů, městských částí, univerzity a ústavů Akademie věd, protože tehdy je hlavní město prosadilo v rozporu se zákonem. Praha nyní opět umísťuje oba záměry do stejných tras se stejnými negativními vlivy na okolí“ uvádí Petr Hejl, starosta městské části Praha-Suchdol

Proč Praha prosazuje okruh v trase vedené přes své zastavěné území a přírodní památky včetně oblasti Natura 2000 ?

Proč Praha prosazuje okruh v trase, na kterou stát nedostane dotace z Evropské unie?

Proč Praha prosazuje okruh v trase, kde jeden kilometr vyjde 3 dráž než na běžné dálnici?

Proč Praha prosazuje okruh v trase, kde by se při výstavbě mělo „někam“ odvézt přes 4,5 mil. m³ zeminy (cca 600 tisíc Tater) ?

Proč Praha neprosazuje na severozápadě okruh v trase, která je ekologičtější (má kladné stanovisko EIA)?

Proč Praha neprosazuje okruh v trase, která je výrazně levnější, a to v situaci, kdy stát nemá peníze na obchvaty obcí či výstavu potřebných tahů jako např. R35?

Proč Praha neprosazuje okruh v trase, na jejíž výstavbu je možné získat dotace z EU?

Proč si nová pražská reprezentace osvojila přístup z dob vedení města lobbistou Janouškem?

Proč Praha chystá podobný tunel jako je Blanka?

Proč Praha přivádí tranzit na Jižní (Východní) spojku – 9 km hluboko do Prahy?

Proč Praha prosazuje trasu okruhu, jehož idea vznikla před 50 roky?

Proč Praha prosazuje na ruzyňském letišti novou dráhu, která by měla být 1,6 km blíž centru?

Proč Praha prosazuje na ruzyňském letišti novou dráhu, na níž by letadla létala nad městskou zástavbou v Nebušicích, Lysolajích, Suchdole - přímo nad areálem třetí největší pražské univerzity, Sedlci, Bohnicích, Čimicích, Dolních Chabrech a Ďáblicích, kde žije přes 50 tisíc obyvatel?

Proč chce nové vedení Prahy zvyšovat na ruzyňském letišti nákladní přepravu?

Proč Praha vychází v přípravě aktualizace ZUR ze zastaralé a nyní nereálné prognózy z roku 2007?

Trasa okruhu prosazovaná Prahou vychází z návrhu, který vznikl před 50 léty, je z pohledu dopravního a urbanistického zastaralá. Hlavní město se od té doby násobně rozrostlo a doprava a její proudy jsou úplně jiné než byly tehdy. Nyní umístit okruh do zástavby (Suchdol, Dolní Chabry, Černý most, Počernice) je chybné, nebezpečné, neekologické a neekonomické. Jen na Suchdole by mělo vzniknout uspořádání křižovatek a mostu přes Vltavu, které jsme znali z Barrandovského mostu, na němž se mísila tranzitní a vnitroměstská doprava. Přitom přivaděč Rybářka by dále měl do Dejvic, na kulaťák a pak do Blanky přivést přes 30 až 40 tisíc aut za den. Jak vyplývá z vládou před pár dny schváleného dokumentu Sestra II, na výstavbu okruhu nejsou na deset a více let peníze a jeho výstavbu není možné financovat z evropských fondů. Výstavba transevropské dálnice uprostřed zástavby je extrémně nákladná. Jen na severozápadě trasa okruh přes Suchdol a Dolní Chabry vychází cena za kilometr na 2,3 miliardy korun, což je více jak třikrát víc než dálnice v polích. Návrh nerespektuje stanovisko EIA, ve kterém byla již v roce 2002 doporučena severní trasa.

„Zanesení jižní varianty silničního okruhu do Zásad územního rozvoje znamená přinutit český stát platit tuto mimořádně drahou a neekologickou trasu. Pro budoucí volené představitele státu i hlavního města bude pak obtížné rozhodnout se pro levnější, ekologičtější a celkově technicky méně náročnou severní trasu. Zásady mohou naopak sloužit jako vítaná záminka pro extrémní výdaje veřejných prostředků v budoucnu. Praha a s ní celá Česká republika (investorem není město, ale stát) si tak připravuje problém, který může zastínit současné potíže s tunelovým komplexem Blanka, který je pouze městskou stavbou“, uvádí Jaroslav Korf z iniciativy Rozumný okru

„Je možné si klást otázku, proč i nové vedení města tuto nesmyslnou trasu prosazuje, je to také kvůli pozemkům, jako to bylo v době, kdy řízení města bylo pod kontrolou lobbisty Janouška? Dálniční okruh kolem Prahy, který je součástí transevropské dálniční sítě TEN-T je třeba postavit, ale v trase, kde bude nejméně vadit, t.j. tam, kde jej doporučí EIA, jejíž stavbu lze reálně zaplatit nebo na ní může přispět Evropská unie“, uvádí Zuzana Drhová (Strana zelených)

Podobná situace je i druhého velmi problematického záměru a tím je rozšíření ruzyňského letiště o třetí dráhu. Těžko pochopitelné a vysvětlitelné je záměr postavit novou dráhu 1,6 km blíž směrem do centra města, tak aby letadla musela létat na obytnou zástavbou, přičemž v ostatních místech v Evropě se rozvíjí letecká doprava mimo města jako např. v Mnichově, Miláně, Berlíně a i v Londýně, kde se nyní začíná připravovat nové letiště na ostrově v moři, daleko od zástavby, uvádí Martin Skalský z Arniky

Zatím nikdo neposoudil kolik letišť a drah vlastně Praha ve svém okolí potřebuje. Jen se vychází a to i v přípravě Aktualizace ZUR ze starých prognóz, které skutečnost v uplynulých pěti letech úplně překreslila.

Kontakty

Petr Hejl, starosta MČ Praha-Suchdol (tel.: 603 279 678, e-mail: starosta@praha-suchdol.cz)
Miroslav Malina, starosta MČ Praha-Dolní Chabry (tel.:728 485 678, e-mail: miroslav.malina@dchabry.cz)
Miloš Růžička, starosta MČ Praha-Ďáblice (tel.: 602 696 39, e-mail: milos.ruzicka@dablice.cz)
Petr Hlubuček, starosta MČ Praha-Lysolaje (tel.: 777 855 465, e-mail: petr.hlubucek@praha-lysolaje.cz)
Martin Skalský, os. Arnika (tel.:775 168 026, e-mail: martin.skalsky@arnika.org)
Zuzana Drhová, Strana zelených (tel.:777 130 356, e-mail: zuzana.drhova@zeleni.cz)
Petra Šubrtová, zastupitelka MČ Praha-Běchovice, (tel.: 606 848 837)
Ilona Picková, zastupitelka MČ Praha 14 (tel.: 603 711 367, ilonapickova@seznam.cz)
Jaroslav Korf, zastupitel MČ Praha 8, mluvčí iniciativy Rozumný okruh (www.rozumnyokruh.cz)