

TECHSON
PRAHA

T- D- 09/07

**OBCE DOTČENÉ HLUKEM Z LETECKÉHO
PROVOZU NA LETIŠTI PRAHA RUŽYNĚ.**

**NÁVRH SEZNAMU PRO ŘÍZENÍ E.I.A.
K ZÁMĚRU VÝSTAVBY RWY 06R/24L**



T- D- 09/07

**OBCE DOTČENÉ HLUKEM Z LETECKÉHO PROVOZU NA LETIŠTI
PRAHA RUZYNĚ.
NÁVRH SEZNAMU PRO ŘÍZENÍ E.I.A. K ZÁMĚRU VÝSTAVBY RWY 06R/24L**

V rámci příprav na projednání dokumentace E.I.A. k záměru výstavby paralelní RWY 06R/24L letiště PRAHA RUZYNĚ (užíváme též kódové označení **LKPR**) se požaduje aktualizovat výčet obcí [1] dotčených hlukem z leteckého provozu a tím vymezit okruh obcí obeslaných dokumentací E.I.A. Důvodem aktualizace seznamu je podstatná úprava hlukových zón v předkládané dokumentaci [2] a v navazujícím návrhu [3] oproti původní studii [4]. Změna byla vyvolána dopady novely legislativy na ochranu před hlukem [5] a změnou časových horizontů, k nimž se vztahuje dokumentace [2] a [3].

Území vystavené hluku z přeletů letadel je velmi rozsáhlé, proto je výběr obcí z okolí LKPR jako účastníků řízení E.I.A. selektivní a respektuje četnost přeletů letadel a míru hluku z leteckého provozu. Záměrem je omezit okruh účastníků řízení E.I.A. jen na obce a městské části hl. m. Prahy přímo a významně dotčené hlukem z výhledového leteckého provozu.

Obce v širším okolí letiště PRAHA RUZYNĚ jsou zde zařazeny do tří kategorií, které se liší co do dopadů výhledového leteckého provozu po realizaci záměru a respektují očekávanou míru hlukové zátěže na území obcí nebo jejich částí. Výčet obcí v jednotlivých skupinách se shrnuje v tabulkách.

Dokument byl zpracován na základě požadavku Letiště Praha s.p. (**LP s.p.**) v rámci smluvního ujednání, navazujícího na dlouhodobou smlouvu o dílo č. 43621161, uzavřenou mezi Letištěm Praha s.p. a zpracovatelem (Ing. Jiří Šulc – TECHSON).

Kriteria pro výběr obcí dotčených hlukem z leteckého provozu letiště PRAHA RUZYNĚ

Území dotčené hlukem z leteckého provozu v širším okolí letiště PRAHA RUZYNĚ se zde člení do tří kategorií, odlišených četností hlukových událostí vyvolaných přelety letadel a mírou hlukové zátěže na území obcí nebo jejich částí. **Zařazení obcí do jednotlivých kategorií vychází z hlukových zón a z návrhu ochranného hlukového pásma LKPR pro výhledový letecký provoz [3], z frekventovaných trajektorií letu předběžně udávaných orgány řízení letového provozu pro provoz LKPR s dvojicí paralelních drah a z podmínek bezpečně zaručujících minimální vliv hluku z provozu LKPR v území v okruhu 18 km od letiště.** Kategorie jsou specifikovány takto:

- [1] *Návrh seznamu dotčených obcí v řízení E.I.A. k záměru výstavby paralelní RWY 06R/24L letiště PRAHA RUZYNĚ podle zvoleného kritéria pro výběr. Zpráva TECHSON č. T-D-05/05, červenec 2005*
- [2] *Studie hluku pro současný a výhledový letecký provoz na letišti PRAHA Ruzyně s paralelní RWY 06R/24L. 3. verze. Zpráva TECHSON č. T/Z-208/07, duben 2007*
- [3] *Hlukové zóny a návrh ochranného hlukového pásma letiště PRAHA RUZYNĚ pro výhledový letecký provoz s paralelní RWY 06R/24L. Zpráva TECHSON č. T/Z-209/07, červen 2007*
- [4] *Studie hluku pro současný a výhledový letecký provoz na letišti PRAHA Ruzyně s paralelní RWY 06R/24L. 2. verze – po úpravě vstupních dat o výhledovém leteckém provozu. Zpráva TECHSON č. T/Z-193/05, únor 2005*
- [5] *Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*

KATEGORIE A obce ležící na území, vymezeném hranicí ochranného hlukového pásma z návrhu OHP LKPR pro výhledový letecký provoz [3]

KATEGORIE B obce ležící vně navrženého OHP LKPR v území s opakovanými přelety letadel při současném a výhledovém leteckém provozu, v okolí standardních tratí pro přílety a odlety letadel popsanych v [2] a [3] (omezené vzdáleností 14 km od LKPR) a obce nebo městské části s opakovaným výskytem stížností na hluk z přeletů letadel

KATEGORIE C obce ležící vně navrženého OHP LKPR v území s ojedinělými přelety letadel, mimo oblast standardních tratí pro přílety a odlety, omezené vzdáleností 18 km (10 NM) od středu letiště; odpovídá zhruba zbytku řízeného okrsku CTR RUZYNE.

Hlukovou zátěž na území uvedených tří kategorií, vyvolanou v okolí LKPR současným, resp. výhledovým leteckým provozem s dvojicí paralelních drah, lze pro orientaci definovat pomocí těchto deskriptorů:

- rozmezí ekvivalentních hladin akustického tlaku v denní době $L_{Aeq D}$ v dB (ve smyslu platné definice charakteristického letového dne z [6])
- rozpětí maximálních hladin akustického tlaku L_{Amax} v dB, v němž se pohybuje většina hlukových událostí spojených s přelety letadel.

Podmínky hlukové zátěže na území definovaných kategorií shrnuje tabulka 1. Zvolené kategorie zahrnují i podmínky nočního provozu, detaily rozložení hlukové zátěže lze nalézt v návrhu OHP LKPR [3].

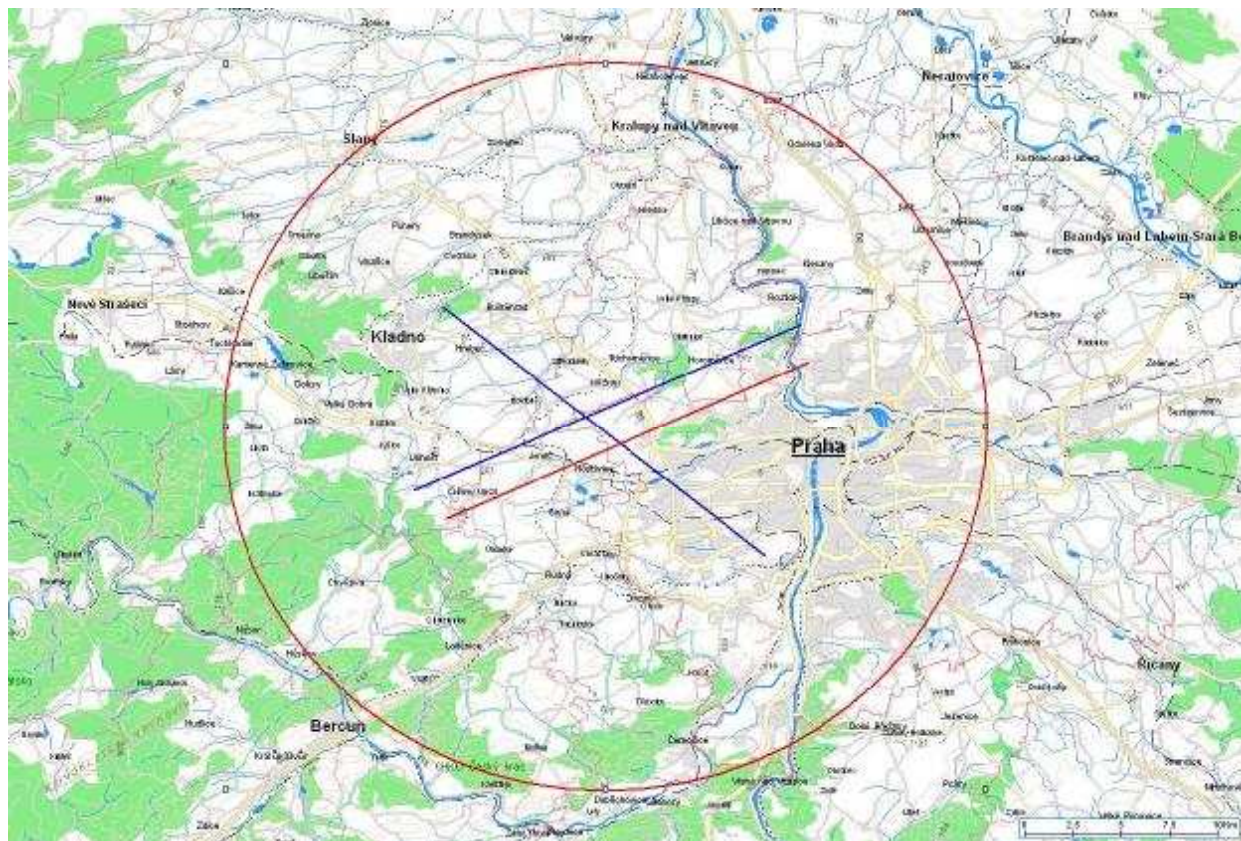
Tabulka 1 Specifikace hlukové zátěže na území dotčeném hlukem z leteckého provozu letiště PRAHA RUZYNE podle zvolených kategorií

kategorie	hodnoty $L_{Aeq D}$ (dB)	hodnoty L_{Amax} (dB)	hodnocení četnosti hlukových událostí
A	$55 < L_{Aeq D} < 70$	$L_{Amax} < 85$	území je vystaveno vysokému počtu hlukových událostí podle individuálního využití směrů RWY ke vzletům a přistání letadel, hluk letadel převládá
B	$45 < L_{Aeq D} < 60$	$65 < L_{Amax} < 80$	území je vystaveno poměrnému počtu hlukových událostí podle individuálního využití tratí pro přílety a odlety letadel, hluk z přeletů převyšuje pozadí
C	$L_{Aeq D} < 45$	$L_{Amax} < 65$	území je vystaveno ojedinělým hlukovým událostem s velmi malou četností výskytu a s úrovní hluku srovnatelnou s ostatními hluky v prostředí

[6] Metodický návod pro měření a hodnocení hluku z leteckého provozu. MZ ČR č.j. OVZ-32.0-9.02.2007/6306

Členění území v širším okolí LKPR podle hlukové zátěže z leteckého provozu

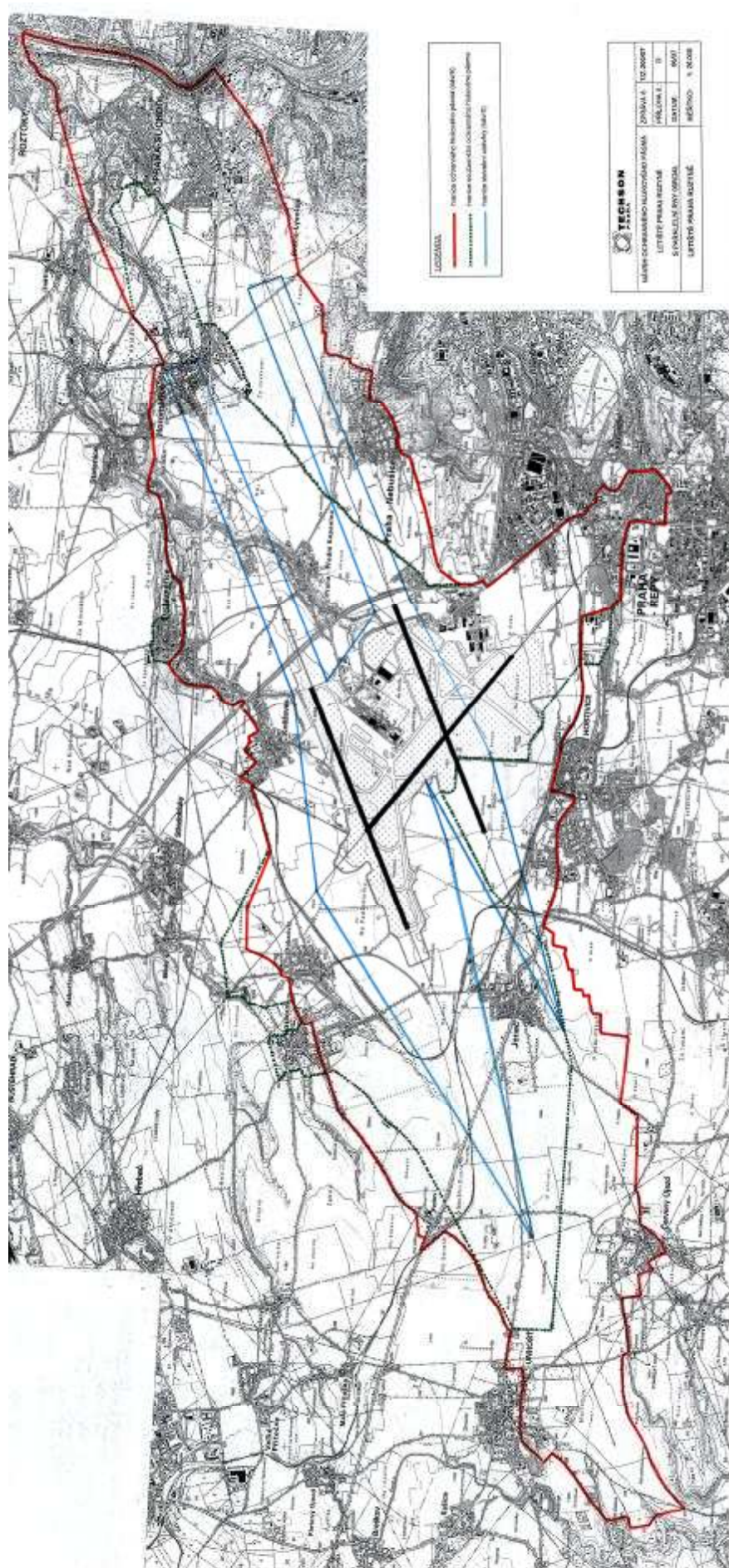
Celkový rozsah území dotčeného hlukem z leteckého provozu vymezuje kružnice o poloměru 18 km od středu LKPR a je znázorněn na obr. 1. Za touto hranicí je úroveň hluku z leteckého provozu v mezích akustického pozadí.



Obr. 1 Vymezení rozsahu území dotčeného hlukem z leteckého provozu na letišti PRAHA RUZYNĚ

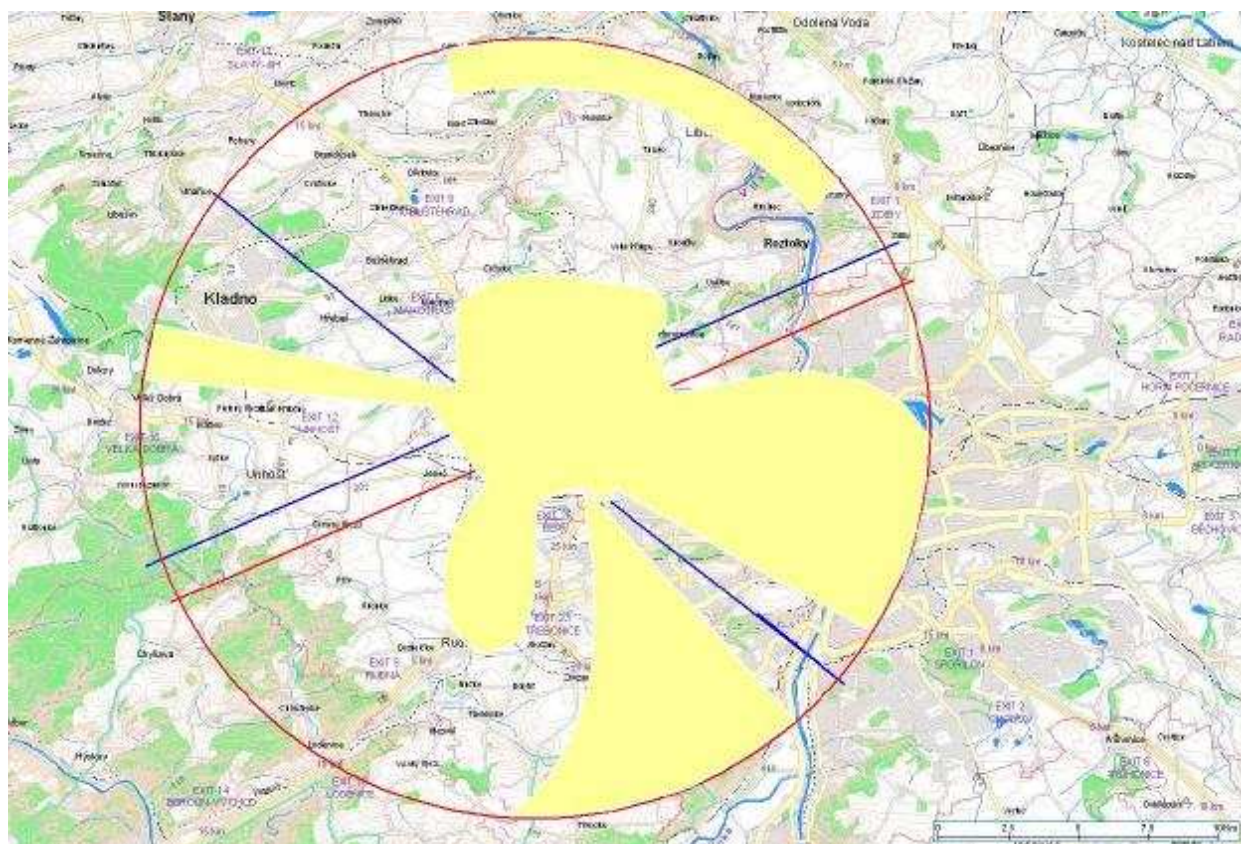
Území v kategorii A je ohraničeno hranicí aktualizovaného ochranného hlukového pásma LKPR podle návrhu [3]. Na obr. 2 jej vymezuje modrá linka, do seznamu dotčených obcí jsou zařazeny obce ležící alespoň částí intravilánu v tomto území.

Území v kategorii B tvoří plochy orientované podle prodloužených os každé RWY (včetně RWY 06R/24L), které jsou (podle dlouhodobých radarových záznamů) nebo budou (po zprovoznění RWY 06R/24L) vystaveny hluku z opakovaných přeletů letadel. Dokládá se schematicky na obr. 3 plochami bez barevné výplně. V území vyznačeném žlutou plochou je hluková zátěž z leteckého provozu LKPR minimální. Počty hlukových událostí se v jednotlivých sektorech a také v jednotlivých lokalitách liší podle toho, nakolik jsou využívány jednotlivé



Obr. 2 Území kategorie A, vymezené hranicí navrženého ochranného hlukového pásma letiště PRAHA RUŽYNĚ pro výhledový letecký provoz s dvojicí paralelních drah (převzato ze zprávy [3])

směry RWY ke vzletům a přistání a jednotlivé tratě do vzdálenějších navigačních bodů k přiletům nebo odletům na/z letiště PRAHA RUZYŇ. Území kategorie B je omezeno vzdáleností 14 km od LKPR (viz kružnici na obr. 3), za touto hranicí má převážná většina letadel dostatečnou výšku nad zemí při příletech (více než 600 m) i odletech (více než 900 m). Připravovaná budoucí úprava letových tratí a především předpokládaná kontrola jejich dodržování sníží po realizaci záměru rozptyly trajektorií letu, což povede k redukci území zobrazeného na obr. 3. **Do seznamu obcí zařazených v kategorii B jsou zahrnuty i obce z území mezi 14 a 18 km (mezikruží), odkud pocházejí opakované stížnosti na hluk z přeletů letadel registrované Letištěm Praha s.p., a dále obce (územní samosprávné celky), pod jejichž správou jsou katastrální území s vlivem dle kategorie B, i když sama obec se samosprávou v tomto území kategorie B neleží.**



Obr. 3 Území kategorie B s opakovanými přelety letadel při příletech a odletech na/z letiště PRAHA RUZYŇ při současném a výhledovém leteckém provozu

Území v kategorii C tvoří sektory, vyplňující zbytek plochy vymezené kružnicí o poloměru 18 km se středem v místě LKPR.

Výčet obcí ovlivněných hlukem z výhledového leteckého provozu LKPR

Výčet obcí a městských částí hl. m. Prahy, ležících v definovaných kategoriích území v širším okolí letiště PRAHA RUZYNĚ, se uvádí v tabulkách 2 a 3. Ke zpracování výčtu obcí je použit softwarový produkt PJsoft InfoMapa 14, ke kontrole byly využity publikované informace Českého statistického úřadu o obyvatelstvu (Demografie) – Počet obyvatel v obcích ČR k 1.1.2006 a Informační server pražské radnice – správní rozdělení. Uvádějí se zde pouze správní obvody a územní samosprávné celky, které zahrnují dotčená katastrální území (např. malé obce, části hl. m. Prahy).

A. Obce v území **kategorie A, významně dotčené hlukem ze současného a výhledového leteckého provozu LKPR**

Jedná se o obce ležící v navrhovaném ochranném hlukovém pásmu (**OHP**) letiště PRAHA RUZYNĚ podle návrhu [3]. Seznam zahrnuje též obce ležící v hranicích současného ochranného hlukového pásma, obce jsou uvedeny v tabulce 2. Jedná se o obce a městské části hl. m. Prahy, které alespoň částí katastrálního území leží v navrhovaném ochranném hlukovém pásmu LKPR [3].

Tabulka 2 Správní obvody a územní samosprávné celky v území kategorie A, významně dotčené hlukem ze současného a výhledového leteckého provozu na letišti PRAHA RUZYNĚ

<i>SPRÁVNÍ OBVODY</i>	<i>ÚZEMNÍ SAMOSPRÁVNÉ CELKY</i>
Praha 6	Praha 6 Praha - Lysolaje Praha - Nebušice Praha - Přední Kopanina Praha - Suchdol
Praha 17	Praha - Řepy
Praha - západ	Červený Újezd Dobrovíz Horoměřice Hostivice Jeneč Kněževes Roztoky Středokluky Tuchoměřice
Kladno	Hostouň Pavlov Unhošť

B. Obce v území **kategorie B, dotčené hlukem z opakovaných přeletů letadel**

Jedná se o obce v území, přes které jsou vedeny tratě pro přílety a odlety letadel. Území je vymezeno vějířem obvyklých trajektorií letu letadel při současném leteckém provozu a předpokládanými trajektoriemi letu pro výhledový provoz (včetně jejich rozptylů) a je omezeno vzdáleností 14 km od středu letiště. Obce ležící v území dotčeném hlukem ze současného a výhledového leteckého provozu na letišti PRAHA RUZYNĚ jsou zapsány v tabulce 3. Jsou zde zahrnuty též obce odkud pocházejí opakované stížnosti nebo dotazy na hluk z leteckého provozu, evidované Letištěm Praha s.p., s výjimkou lokalit vystavených hluku z netypického a mimořádného provozu na RWY 13/31 v době dlouhodobé uzávěry RWY 06/24.

Tabulka 3 Správní obvody a územní samosprávné celky v území kategorie B, dotčené hlukem z opakovaných přeletů letadel při současném a výhledovém leteckém provozu na letišti PRAHA RUZYNĚ

<i>SPRÁVNÍ OBVODY</i>	<i>ÚZEMNÍ SAMOSPRÁVNÉ CELKY</i>
Praha 4	Praha 4
Praha 5	Praha 5
Praha 8	Praha 8 Praha – Dolní Chabry
Praha 12	Praha 12
Praha 13	Praha 13 Praha – Řeporyje
Praha 17	Praha – Zličín
Praha - východ	Husinec Klečany Zdiby
Praha - západ	Čičovice Dobříč Drahelčice Holubice Chrástany Chýně Chýnice Jinočany Libižce nad Vltavou Lichoceves Nučice Okoř Ořech Ptice Rudná Statenice Svrkyně Tachlovice Tursko Úholičky Úhonice Únětice Velké Přílepy Zbuzany

SPRÁVNÍ OBVODY	ÚZEMNÍ SAMOSPRÁVNÉ CELKY
Beroun	Chyňava Loděnice Lužce Mezouň Nenačovice Vysoký Újezd
Kladno	Běloky Brandýsek Braškov Buštěhrad Cvrčovice Družec Dřetovice Horní Bezděkov Hřebeč Kladno Knovíz Koleč Kyšice Libochovičky Lidice Makotřasy Malé Kyšice Malé Přítočno Otvovice Pchery Pletený Újezd Stehelčevy Svárov Třebusice Velká Dobrá Velké Přítočno Vinařice Zájezd Zákolany Želenice

Hluku z výhledového leteckého provozu LKPR s dvojicí paralelních RWY 06R/L 24R/L nebudou zřejmě vystaveny všechny obce a městské části hl. m. Prahy z tabulky 3. S přihlédnutím k předpokládanému využití jednotlivých RWY a k připravované úpravě tratí pro odlety a přilety, a dále za předpokladu, že dodržení předepsaných tratí bude kontrolováno a tím se významně zmenší rozptyly trajektorií letu, je možno území kategorie B podstatně redukovat. Výběr obcí a městských částí hl. m. Prahy dotčených hlukem z výhledového leteckého provozu LKPR se omezí na obce, zapsané v tabulce 3 tučným písmem.

C. Obce v území kategorie C v širším okolí letiště s ojedinělými přelety

Na části území v okruhu do 18 km od letiště PRAHA RUZYNE je počet přeletů minimální a dosahované úrovně hluku jen zcela ojediněle převyšují hladinu hluku pozadí v místě. Do ekvivalentní hladiny akustického tlaku v daném území letecký provoz LKPR přispívá nevýznamně nebo nepřispívá vůbec. Jména obcí v těchto sektorech se zde neuvádějí.

Závěr

Při stanovení rozsahu území, v němž leží obce dotčené hlukem z leteckého provozu a jsou tudíž účastníky řízení EIA k záměru výstavby paralelní RWY 06R/24L letiště PRAHA RUZYNĚ, se odhaduje ze současného i z výhledového leteckého provozu. Narůstá tím sice počet obcí zařazených do seznamu, avšak předchází se tím riziku pozdějších námitek proti výběru obcí dotčených posuzovaným záměrem podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění.

Výčet obcí v tabulkách 2 a 3 zahrnuje obce s rozšířenou působností, kde alespoň na části spravovaného území je možno očekávat opakovaný výskyt hluku z leteckého provozu o předpokládaných úrovních, definovaných v tabulce 1. Hluková zátěž a počty hlukových událostí nebudou v průběhu roku stejné, jejich výskyt bude záviset na využívání jednotlivých směrů drah pro vzlety a přistání a jednotlivých tratí pro přílety a odlety. Nadhodnoceny jsou v tomto ohledu zejména části území v okolí prodloužené osy RWY 13/31, která bude ve výhledovém provozu využívána minimálně a která s posuzováním záměru bezprostředně nesouvisí. Rovněž v okrajové části území ovlivněného vzlety bude v důsledku rozptylu trajektorií výsledná hluková zátěž zřejmě nižší než se nyní předpokládá.

Praha, 17. října 2007

Ing. Jiří Šulc CSc – TECHSON
Nad zámečkem 15
150 00 Praha 5
TEL: 257 216 227, 607 939 780
e-mail: jiri.sulc@cmail.cz



Obr. 1 Území v širším okolí letiště PRAHA RUŽYNĚ členěné podle kategorií hlukové zátěže z leteckého provozu